

Iberia Regional Air Nostrum responde a una demanda histórica en el transporte aéreo balear con la inauguración oficial hoy de la nueva ruta que une Ibiza con Menorca

Los vuelos, que comenzaron a funcionar el pasado 25 de marzo, operan de jueves a domingo, y se verán reforzados entre el 20 de julio y el 2 de septiembre con conexiones diarias

Del 20 de julio al 2 de septiembre, la compañía también pondrá en marcha dos nuevas rutas a o desde Ibiza que unirán la Isla con Santander y León; y otra regular con Madrid que operará durante toda la temporada

IBIZA. 29 DE MARZO DE 2007

El Conseller Ejecutivo de Transportes del Consell Insular de Ibiza y Formentera, Diego Guasch, junto al Director General de Iberia Regional Air Nostrum, Miguel Ángel Falcón, han inaugurado hoy de manera oficial la ruta que une Ibiza con Menorca, que comenzó a operar el pasado domingo, 25 de marzo. Durante este acto, Guasch y Falcón han despedido a los pasajeros que viajaban en el avión con destino a Menorca. La puesta en marcha de esta nueva operación responde a una demanda histórica en el transporte aéreo balear sobre la necesidad de conectividad entre ambas islas. De este modo, la compañía refuerza su apuesta continuada por mejorar las comunicaciones entre las diferentes islas que forman parte del Archipiélago Balear.

La ocupación que se espera en estos vuelos a lo largo de la primera semana es del 25%, y está previsto que se incremente hasta el 50% durante el primer mes de operación. Las conexiones se desarrollarán de jueves a domingo, donde se concentra un 70% de la demanda, con cuatro frecuencias semanales.

En este sentido, los horarios permitirán realizar desplazamientos de fin de semana en ambas direcciones con muy buenas combinaciones. Por su parte, durante la semana, los vuelos permitirán opciones de ida y vuelta en el día: por la mañana se puede realizar el viaje vía Palma de Mallorca y, por la tarde, en vuelo directo en las dos direcciones (Ibiza y Menorca).

En el caso de la ruta que une Ibiza con Menorca, los aviones despegarán de Ibiza los jueves y viernes, a las 17.00 horas; los sábados, a las 17:25 horas; y los domingos, a las 18:25 horas. En sentido inverso, los vuelos saldrán de Menorca a las 18:35 horas, los jueves y viernes; a las 19:00 horas, los sábados; y a las 20:00 horas, los domingos.

Dado que en verano se experimenta un aumento significativo en el número de pasajeros, Iberia Regional Air Nostrum ofrecerá, del 20 de julio al 2 de septiembre, un vuelo diario entre ambos destinos. De este modo, se facilitarán los desplazamientos tanto para los habitantes de las islas como para los turistas no residentes. De hecho, según los primeros cálculos, está previsto que más de 12.000 pasajeros puedan beneficiarse de esta nueva ruta sólo en su primer año de operación.

Novedades 2007 - Baleares

Además de esta nueva conexión interbaleares, en 2007 aumentan las frecuencias de los vuelos ya operados y el número de destinos ofertados, de modo que la compañía pasa a disponer de un total de 45 rutas a o desde Baleares, ocho más que el pasado año. En el mismo sentido y con objeto de dar respuesta a toda la demanda prevista, la aerolínea pondrá este año a disposición de sus clientes un total de 1.640.000 plazas, un 12% más que en 2006.

Por tanto, junto con los nuevos vuelos que unen Ibiza con Menorca, la aerolínea ofrecerá cinco conexiones semanales entre Ibiza y Madrid, a lo largo de toda la temporada. Asimismo, durante la subtemporada de agosto - 20 de julio al 2 de septiembre - se operará la ruta Ibiza-León, con un vuelo a la semana; Ibiza-Santander, con seis semanales; así como Palma de Mallorca-Badajoz, con un vuelo diario; Palma de Mallorca-León, con tres semanales; Menorca-Alicante, con tres semanales; y Menorca-Santander, con 4 semanales.

Como parte del trabajo continuado de la aerolínea para ofrecer las mejores condiciones a sus clientes en los vuelos interbaleares, Iberia Regional Air Nostrum ha puesto a la venta a lo largo de 2007 un total de 12.000 plazas a

19,5 euros (37,5 euros para los no residentes) - tasas y descuento de residente incluido - en los trayectos que unen Ibiza y Menorca con Palma de Mallorca. De hecho la oferta ha tenido una excelente acogida, ya que se han vendido más de 4.700 de las 12.000 plazas disponibles con tarifas reducidas. También se beneficiarán de los descuentos los trayectos Ibiza-Menorca, en los que será posible encontrar billetes desde los 28 euros por trayecto - tasas y descuento de residente incluido -. Estas tarifas están sujetas a algunas condiciones como la compra de ida y vuelta, adquisición anticipada de 14 días, y límites de estancia mínima y máxima en destino. Adicionalmente se ofertarán otras tarifas promocionales así como tarifas con descuento para jóvenes, deportistas y enfermos.

Balance 2006

En los vuelos interbaleares, Iberia Regional Air Nostrum transportó 440.940 pasajeros en 2006, un 10% más que en 2005, con el siguiente desglose: 216.583 pasajeros en la ruta Ibiza-Palma de Mallorca, y 224.357 en la ruta Menorca-Palma de Mallorca. En el mercado interinsular se realizaron 12.331 vuelos, con una ocupación media del 62,6%.

Respecto a la operación global en Baleares, es decir, la suma de los vuelos interbaleares y los vuelos a o desde Baleares con destinos fuera de las islas, la aerolínea realizó 40.228 operaciones frente a las 35.289 de un año antes (+14%), y transportó a 1.380.00 pasajeros, un 13,6% más que en 2005. Este volumen ha permitido a Iberia Regional Air Nostrum seguir como la mayor aerolínea en Menorca e Ibiza, por número de vuelos regulares realizados, y como la segunda en Mallorca.

Concretamente, en Palma de Mallorca se operaron 18.365 vuelos con 644.915 pasajeros transportados, un 14,7% más que en 2005. En Menorca, se registraron 8.552 vuelos y 311.839 pasajeros (13,5% más que en 2005). Por último, en Ibiza se operaron 11.275 vuelos con 425.475 pasajeros (+12,1%).

Iberia Regional Air Nostrum inició sus vuelos en 1994. Desde entonces ha apostado progresivamente por incrementar el número de frecuencias en destinos ya operados, así como la incorporación de nuevas rutas. En la actualidad, la compañía con sede en Valencia, y que opera bajo la marca de Iberia Regional Air Nostrum, se dedica a la aviación regional a nivel europeo con aviones de menos de 100 plazas. Además, el pasado año se situó como la mayor Aerolínea Regional de Europa por número de vuelos, y una de las 15 mayores del mundo.

Iberia Regional Air Nostrum, compañía líder de la aviación regional española, realiza más de 450 vuelos al día y su moderna flota, que disfruta de una edad media de 2,5 años, está compuesta por 70 aviones. La compañía opera en ocho países de Europa y Norte de África y a lo largo de 2006 transportó 5,2 millones de pasajeros.

Su gestión, calidad y prestigio han hecho merecedora a Air Nostrum de múltiples premios, siendo la única regional europea en obtener tres veces el premio, en su categoría Oro, a la Aerolínea del Año, otorgado por la ERA (European Regions Airline Association), y en obtener la Palma de Oro, distinción a perpetuidad, de la misma asociación, a la Excelencia Sostenida, única aerolínea que actualmente la posee.

IBIZA-MENORCA		
	Verano 2007	
	Hora de	Días de
Origen-Destino	salida	Operación
Ibiza-Menorca	17:00	J,V
Ibiza-Menorca	17:25	Sábados
Ibiza-Menorca	18:25	Domingos
Menorca-Ibiza	18:35	J,V
Menorca-Ibiza	19:00	Sábados
Menorca-Ibiza	20:00	Domingos

<p>PARA MÁS INFORMACIÓN GABINETE DE COMUNICACIÓN 96. 196. 04. 92 y 96 196.04.85. prensa@airnostrum.es</p>
--